

Risposte ai quesiti

Legenda:

Q: Quesito

R: Risposta

Q_1: In riferimento all'allegato "Capitolato di Fornitura" paragrafo "Servizi esclusi dalla locazione":
è un refuso quanto riportato al presente articolo relativamente alla RCA, essendo esclusa la copertura assicurativa: "Responsabilità Civile Auto (con massimali non inferiori ad EUR 5.000.000,00 diconsi Euro cinquemilioni/00 per danni a persone e ad EUR 1.000.000,00 diconsi Euro unmilione/00 per danni a cose)"?

R_1: Non si tratta di refuso.

Si chiarisce che nel Capitolato di Fornitura, al paragrafo "Servizi esclusi dalla locazione", è riportato che "al momento della consegna delle autovetture **la Committente (Autostrade per l'Italia) provvederà a far avere all'Appaltatore** prova della regolare copertura assicurativa comprensiva della garanzia RCA - Responsabilità Civile Auto (con massimali non inferiori ad EUR 5.000.000,00 diconsi Euro cinquemilioni/00 per danni a persone e ad EUR 1.000.000,00 diconsi Euro unmilione/00 per danni a cose) e garanzie CVT - Auto Rischi Diversi quali Incendio e Furto"

Per quanto sopra riportato si precisa che Autostrade per l'Italia assicurerà **in proprio** i veicoli con una polizza assicurativa avente le suddette caratteristiche.

Q_2: In riferimento all'allegato "Capitolato di Fornitura" paragrafo "Manutenzione e riparazione – servizio pneumatici":

Si chiarisce che, oltre alle cause di perdita del veicolo espresse (incendio, furto o distruzione), esistono anche casistiche di "anti-economicità"/standard di sicurezza della riparazione che rendono necessaria l'emissione di nuovo ordine. Generalmente rientrano in tali casistiche danni che superano il 40% del valore di eurotax giallo del veicolo danneggiato o danni che non garantiscono la sicurezza dei veicoli

R_2: Le casistiche di "anti-economicità"/standard di sicurezza della riparazione rientrano nella perdita di possesso ed estinzione anticipata del noleggio per "causa di forza maggiore".

Q_3: In riferimento all'allegato "Caratteristiche tecniche dei veicoli":

Relativamente ai veicoli di codice "A e B" viene richiesto un veicolo commerciale "vetrato" 2 posti. Segnaliamo che con la dicitura "vetrato" si fa riferimento ad un veicolo ad uso "combinato" e che implica quindi 4 posti a sedere. Per quanto sopra, si chiede dunque conferma se il veicolo da quotare debba avere 2 posti ed essere quindi "lamierato" (senza finestre posteriori) oppure 4 posti e quindi "vetrato"

R_3: Si conferma che la richiesta dei veicoli di cui ai codici "A" e "B" fa riferimento a veicoli a 2 posti con vetratura posteriore che per i veicoli di cui al codice "A" può anche essere limitata alle sole porte posteriori.

Q_4: In riferimento all'allegato "Caratteristiche tecniche dei veicoli":

Relativamente ai veicoli di codice "A" e "B" viene richiesto un veicolo commerciale "vetrato" 3 porte. Facciamo presente che questa scelta comporterebbe l'assenza della porta laterale scorrevole destra. Il veicolo si presenterebbe quindi dotato delle sole porte anteriori – per accedere al vano di guida - e della sola porta posteriore a doppio battente. Non risulterebbe così possibile accedere al vano di carico se non da quest'ultima. Se la porta laterale è un elemento essenziale le porte dovranno essere n° 4 e pertanto vi chiediamo conferma della corretta richiesta.

R_4: Per quanto riguarda i veicoli del codice "A" la necessità è quella di avere almeno 3 porte (è consentita anche la presenza della quarta porta laterale).

Per quanto riguarda i veicoli del codice "B" si conferma la richiesta delle 3 porte.

Q_5: In riferimento all'allegato "Caratteristiche tecniche dei veicoli":

Si chiede conferma che in caso fossero previsti di serie i soli alzacristalli elettrici anteriori, sia necessario inserire l'optional alzacristalli elettrici posteriori, ove previsto da listino costruttore

R_5: Si conferma che sui veicoli devono essere previsti alzacristalli elettrici anteriori, quelli posteriori saranno presenti laddove di serie.

Q_6: In riferimento all'allegato "Caratteristiche tecniche dei veicoli":

Si chiede conferma che in caso fossero previsti di serie i soli sensori di parcheggio posteriori, sia necessario inserire l'optional per i sensori di parcheggio anteriori, ove previsto da listino costruttore

Appalto pubblico – Fornitura di autovetture sociali a noleggio a lungo termine (60 mesi/125.000 km) senza conducente

R_6: I sensori di parcheggio, sia anteriori che posteriori, devono essere previsti per i veicoli del codice "E".

Q_7: In riferimento all'allegato "Schema di contratto" articolo "Regime fiscale":
Si segnala che nessuna delle fattispecie (ivi previste assoggettamento di quanto oggetto del Contratto a ritenuta d'acconto + assolvimento dell'imposta mediante il meccanismo dell'inversione contabile + adempimenti legati alla presentazione degli elenchi riepilogativi Intrastat) risulta applicabile al caso di specie (NLT veicoli tra società residenti sul territorio italiano). Si ritiene pertanto non applicabile il presente articolo

R_7: si precisa che l'articolo "Regime fiscale" è applicabile solo nel caso di contratti aventi ad oggetto servizi con fornitori stranieri, come esplicitato all'interno dello stesso schema di contratto

Q_8: In riferimento al Disciplinare di gara paragrafo 4.2 Opzioni e Rinnovi *"La durata del contratto in corso di esecuzione potrà essere modificata per il tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure necessarie per l'individuazione del nuovo contraente ai sensi dell'art. 106, comma 11 del Codice. In tal caso il contraente è tenuto all'esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto agli stessi - o più favorevoli - prezzi, patti e condizioni"*.

La proroga dovrà prevedere la riparametrazione dei km?

R_8: Si conferma che l'eventuale proroga prevederà stessi – o più favorevoli – prezzi, patti e condizioni con riparametrazione chilometrica (a titolo di esempio: proroga da 60 mesi/125.000 km a 66 mesi/137.500 km).

Q_9: In riferimento al Capitolato di fornitura al paragrafo "Manutenzione e riparazione – Servizio pneumatici" *"Dovrà essere garantito almeno un Punto di Assistenza entro un raggio di 30 km dalle Sedi indicate nell'allegato fascicolo "Località e termini di consegna dei veicoli – edizione dco/cco/mai/ato marzo 2019"*.

E' possibile avere gli indirizzi delle sedi?

R_9: Gli indirizzi delle sedi sono riportati all'interno dell'allegato denominato "f. località e termini di consegna.pdf" pagina n. 2, scaricabile dal seguente link <https://autostrade.bravosolution.com/esop/toolkit/opportunity/opportunityDetail.do?opportunityId=8126&oppList=CURRENT>

Q_10: è possibile proporre due modelli/tipologie di veicoli che per pochissimo non rientrano nei limiti di emissioni CO2 indicati in griglia, ossia nello specifico:

- relativamente al Cod. A (n° 64) e al Cod. B (n° 57) un modello con CO2 pari a 125 (g/km) in luogo di 120 e 110. Per questo tipo di veicolo si richiede anche se è possibile proporlo vetrato con due 2 battenti posteriori, quindi 1 porta in più di quanto richiesto in gara.

- relativamente al Cod. C (n° 226) un modello con CO2 pari a 129 in luogo di 110.

R_10: Trattandosi di limiti massimi è necessario attenersi a quelli indicati negli allegati di gara.

Q_11: In riferimento all'allegato "Capitolato di Fornitura" paragrafo "Servizi inclusi dalla locazione":

si chiarisce che in merito alla notifica multe per quanto previsto del codice della Strada le sanzioni ricevute da Locatore verranno rinotificate tramite le autorità competenti al Locatario nei tempi previsti dalla legge.

R_11: Si conferma quanto chiarito.

Q_12: In riferimento all'allegato "Capitolato di Fornitura" paragrafo "Manutenzione e riparazione – servizio pneumatici":

Si chiarisce che, in presenza di interventi non riconosciuti dalla garanzia del Costruttore, i veicoli saranno indirizzati presso primarie officine del Network dell'Appaltatore, confermando gli standard qualitativi richiesti dal presente Tender.

Inoltre, ove prevista la necessità di utilizzo dei ricambi originali, si desidera richiamare Regolamento (EU) BER n 461/2010 che garantisce l'utilizzo di ricambi di qualità equivalente agli originali.

R_12: Si conferma quanto chiarito.

Q_13: In riferimento allo schema di contratto art. Sospensione del contratto *"Il RUP/DEC potrà ordinare la sospensione delle attività oggetto di affidamento, indicando le ragioni e l'imputabilità delle stesse.*

Nei casi tassativamente indicati dall'art. 107 del D.Lgs 50/2016 [...]" si chiarisce che la fatturazione non potrà essere interrotta. Nell'eventualità si potrà procedere effettuando gli storni dei canoni relativi al periodo di sospensione.

R_13: Si conferma quanto chiarito.

Q_14: In riferimento allo schema di contratto art. Riserve dell'Appaltatore *"Tutte le riserve, intendendosi espressamente per tali qualsiasi eccezione, contestazione, rivendicazione e comunque qualsiasi richiesta economica [...] dovranno essere formulate per iscritto, a mezzo pec o raccomandata A/R al domicilio di cui all'art. ___ del Contratto, a pena di decadenza, entro il termine perentorio di 15 giorni decorrente dall'insorgenza del fatto che ha determinato o può determinare il pregiudizio per l'esecutore, indicando con precisione le cifre cui ritiene di aver diritto e le ragioni di ciascuna domanda"* si chiarisce che questa condizione non può valere per addebiti extra canone quali ad esempio franchigie, addebiti per danni da incuria e rinotifiche multe, sottoposti a tempi più o meno lunghi di perizie e/o accertamento.

R_14: Si conferma quanto chiarito.

Q_15: In riferimento al Capitolato di fornitura, nelle premesse al punto e) *"Qualora al termine della locazione venga rilevata una percorrenza differente rispetto ai km previsti verranno addebitati ovvero rimborsati, per cad./autovettura i chilometri in eccesso ed in difetto allo stesso importo unitario EUR/km dato dal rapporto "quota servizio/km. Locazione"*, si chiarisce che il costo km è già calcolato dai sistemi in base al modello di vettura, alla percorrenza desiderata, ai consumi, ed altri criteri che sono differenti. Per questo motivo il costo km non viene calcolato in riferimento ad una "quota servizio".

R_15: è necessario attenersi a quanto previsto in Capitolato e pertanto l'addebito/rimborso al termine della locazione della percorrenza differente rispetto ai km previsti dovrà avvenire nelle modalità indicate.

Q_16: In riferimento al Capitolato di fornitura al paragrafo *"Servizi inclusi nella locazione"* *"[...] nei casi di sinistro, guasto grave o furto di un veicolo viene prevista la fornitura, entro 30 gg dalla data dell'evento, di veicolo sostitutivo definitivo (anche non nuovo di fabbrica), con caratteristiche tecniche, percorrenza chilometrica e stato d'uso analogo a quello oggetto di sostituzione; il costo del canone mensile e la scadenza del contratto di noleggio del veicolo sostitutivo resteranno quelle originarie del veicolo in sostituzione"* si chiarisce che per questi casi è prevista l'erogazione di un veicolo temporaneo in sostituzione per 30 gg, trascorsi i quali il contratto del veicolo dell'appaltatore deve essere chiuso contestualmente alla riconsegna del veicolo sostitutivo

Appalto pubblico – Fornitura di autovetture sociali a noleggio a lungo termine (60 mesi/125.000 km) senza conducente

temporaneo. Il cliente potrà quindi richiedere una preassegnazione pari canone e pari gruppo del veicolo sostituito.

R_16: Si conferma la necessità espressa in Capitolato, entro 30 gg dall'evento è necessario disporre di veicolo sostitutivo analogo che resterà in locazione fino alla fine del contratto di noleggio esistente sul veicolo che ha subito il sinistro/guasto/furto, alle medesime condizioni economiche.

Ing. Natale Marco Pellicanò
Responsabile Unico del Procedimento


